

# Die Zukunft heißt **Presso**



Bedient sich am aufgeräumten Regal: Meister Stefan Teuchert.

Ob „Zeit ist Geld“ oder „just in time“ – am Ende läuft es aufs Gleiche heraus. Man braucht das Teil meistens sofort.

Stephan Heinecke nutzt die Gelegenheit der anstehenden Renovierung und stellt sein Unternehmen komplett auf den Kopf. Den alten Konzeptpartner hat er gekündigt. „Die Systembausteine von ‚Meisterhaft‘ sind viel effektiver“, sagt Heinecke, dessen Werkstatt in Hemmoor nun unter dem blaugelben Logo firmiert. Ein klares Zeichen der Neuausrichtung. Bei laufendem Betrieb wird viel umgebaut. Zuletzt waren neue Fliesen im Empfang an der Reihe. Den ersten fertigen Eckstein bildet das Lagersystem

„Presso“ von Matthies. Der Projektleiter Jens Kolkowski erklärt das Prinzip: „Wir ermitteln über ganz Norddeutschland die gängigsten Artikel. Daraus stelle ich dann ein Grundsortiment von Artikeln zusammen, die jede Werkstatt ständig benötigt.“ Selbst ohne Berücksichtigung lokaler Besonderheiten liegt seine Trefferquote bei über 98 Prozent.

Voraussetzung für „Presso“ ist ein übersichtliches Regalsystem für das Grundsortiment. Jedes Teil hat seinen Platz. An der Stirnseite der Regalböden kleben übersichtlich die Artikelnummern für die Nachbestellung. Um das Lager stets auf Vordermann zu halten, sehen die Außendienst-Mitarbeiter von Matthies regelmäßig nach dem Rechten. Doch „Presso“ ist nicht gleich „Presso“. Menge und Umfang kann der Kunde ganz allein bestimmen. So fing Heinecke in Hemmoor erst mal klein an, Auto-Vorbeck in Wentorf (siehe Kasten rechts) fährt inzwischen



die ganz große Schiene, die sich mit jedem Teilehändler messen kann. Das passende Stichwort. Insbesondere Werkstätten mit angeschlossenem Shop oder reine Teileverkäufer sind mit „Presso“ bestens aufgestellt.

Stephan Heinecke jedenfalls plant schon jetzt Erweiterungen, zumal er unter nicht alltäglichen

**Aufgeräumt und übersichtlich: das Lager Marke „Presso“.**



**i Jens Kolkowski**  
(0 40) 2 37 21-267



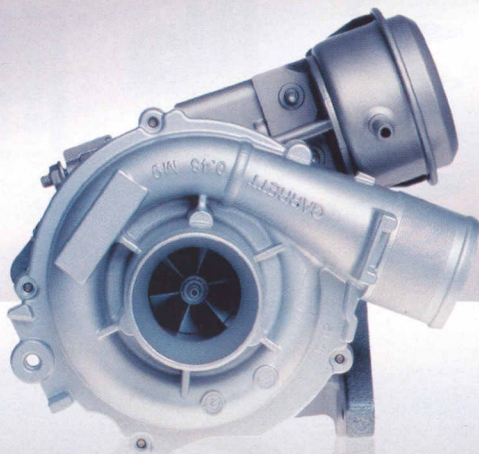
Willkommen bei „Meisterhaft“: Jens Kolkowski überreicht Stephan Heinecke (r.) die gerahmte Mitgliedsurkunde.

## Motair

Boosting Your Turbo Business

### Turbolader-Kompetenz

- ✓ NEU
- ✓ AUSTAUSCH
- ✓ REPARATUREN
- ✓ SCHULUNGEN
- ✓ VERKAUFSFÖRDERUNG
- ✓ ALLE MARKEN



Motair Turbolader GmbH

Widdersdorfer Straße 188 • 50825 Köln-Ehrenfeld  
Telefon 02 21.54 00-31 60 • www.motair.de



Das Lager sinnvoll genutzt. Im hinteren Teil Platz für die Reifen, davor Regale fürs „Presso“-Sortiment.

Rahmenbedingungen arbeitet. Unter der Woche arbeitet er beim Volkswagen-Konzern in Braunschweig. Seine dreiköpfige Mannschaft in Hemmoor muss sich also selbst organisieren. „Gutes Team, der Laden läuft“, sagt Heinecke, der im System „Presso“ ein modernes Instrument sieht, die zeitaufwendige Lagerverwaltung zu minimieren.

„Meine Leute sollen reparieren und sich nicht in der Buchhaltung festfahren.“ Den Betrieb hat der Kfz-Meister und Diplom-Kaufmann von seinem Großvater mit Namen Nowak übernommen und einige Jahre selbst geführt. O-Ton Heinecke: „Der Laden ist für mich eine Herzensangelegenheit.“ Keine Frage: Benzin im Blut – und „Presso“ im Lager.

### Vorbeck nutzt „Presso“ gleich doppelt



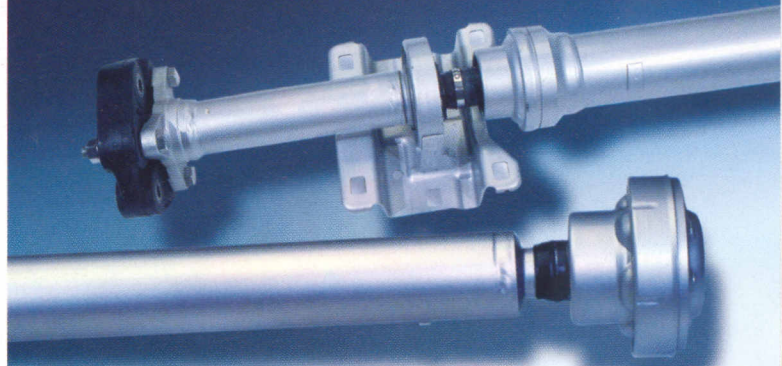
### Ersatzteile auf Vorrat

Auto-Vorbeck macht „Presso“ im großen Stil. Der Wentorfer Großbetrieb betreibt einerseits den Teilehandel mit Privatkunden, nutzt „Presso“ andererseits für die Lagerhaltung der Werkstatt. Gängige Ersatzteile wie Auspuff oder Bremsen liegen gleich nebenan auf Vorrat. Die Auffüllung des Bestandes erfolgt mit der nächsten Lieferung von Matthies. Das System spart Verwaltungskosten und beschleunigt den Durchlauf.

In guter Gesellschaft. „Presso“ Autoteile in Wentorf.



Bis 20 Uhr geöffnet: Verkaufsraum mit Lager im Hintergrund.



## SPIDAN® Längswellen - Maßgeschneiderte Lösungen für die Werkstatt

Das stark erweiterte SPIDAN-Programm bietet Ihnen Längswellen für nahezu 70 Fahrzeugmodelle und über 200 Fahrzeuganwendungen.

- > SUV's wie Audi Q7, Porsche Cayenne, VW Touareg
- > Luxus-Limousinen wie VW Phaeton
- > Kleinwagen wie z.B. Fiat Panda 4x4
- > leichte Nutzfahrzeuge wie z.B. Mercedes Sprinter, Volkswagen LT oder Nissan Cabstar.

### Profitieren Sie auch bei Längswellen von der Qualität des führenden Erstausrüsters:

- > Lösungen für kleine und große Beugewinkel
- > Gewichtsreduzierung durch optimierte Werkstoffe und Gelenkauswahl
- > NVH-Analyse und -Abstimmung
- > Optimierte Lebensdauer bei hoher Geschwindigkeit
- > Hohe Verdrehsteifigkeit
- > Optimiertes "Crash"-Verhalten